



25 сентября 2009 г.
пятница
№ 75 (8960)

Газета основана в 1935 году

Саянская ЗАРЯ

Бейская районная общественно-политическая газета

11
ОКТАБРЯ



ВЫБОРЫ

Глав муниципальных
образований
Бейского и Бондаревского
сельсоветов

РОССИЯ - ВПЕРЕД!



Уважаемые сограждане! Дорогие друзья!

Публикуемая сегодня статья написана мной для того, чтобы довести до каждого из Вас, до всех граждан России мое представление о стратегических задачах, которые нам предстоит решать. О настоящем и будущем нашей страны. И пригласить всех, кому есть что сказать, к участию в дискуссии по этим темам. Ваши оценки, замечания и предложения будут учтены при подготовке Послания Президента России Федеральному Собранию. Практических планов развития нашего государства.

Адрес электронной почты - kremlin@gov.ru, обсуждение в блоге Дмитрия Медведева.

Сначала давайте ответим себе на простой, но очень серьезный вопрос. Должны ли мы и дальше тащить в наше будущее примитивную сырьевую экономику, хроническую коррупцию, застарелую привычку полагаться в решении проблем на государство, на границу, на какое-нибудь «всесильное учение», на что угодно, на кого угодно, только не на себя? И есть ли у России, перегруженной такими ношами, собственное завтра?

Мы, современное поколение российского народа, получили большое наследство. Заслуженное, завоеванное, заработанное упорными усилиями наших предшественников. Иногда ценой тяжелых испытаний и действительно страшных жертв. Мы располагаем гигантской территорией, колоссальными природными богатствами, солидным промышленным потенциалом, впечатляющим списком ярких достижений в области науки, техники, образования, искусства, славной историей армии и флота, ядерным оружием. Авторитетом державы, игравшей значительную, а в некоторые периоды и определяющую роль в событиях исторического масштаба.

Как мы распорядимся этим наследством? Как преумножим его? Какой будет Россия для моего сына, для детей и внуков моих сограждан? Каково будет ее место, а значит, и место наших потомков, наслед-

ников, будущих поколений россиян, среди других наций - в мировом разделении труда, в системе международных отношений, в мировой культуре? Что нужно сделать, чтобы качество жизни граждан России и сегодня, и в будущем неуклонно повышалось? Чтобы наше общество становилось богаче, свободнее, гуманнее, привлекательнее?

Чтобы оно было в состоянии дать всем желающим лучшее образование, интересную работу, хороший доход, комфортную среду для личной жизни и творческой деятельности?

У меня есть ответы на эти вопросы. И прежде, чем их сформулировать, я бы хотел дать оценку нынешнего положения дел.

Мировой экономический кризис показал: дела наши обстоят далеко не самым лучшим образом. Двадцать лет бурных преобразований так и не избавили нашу страну от униительной сырьевой зависимости. Наша теперешняя экономика переняла у советской самый тяжелый порок - она в значительной степени игнорирует потребности человека. Отечественный бизнес за малым исключением не изобретает, не создает нужные людям вещи и технологии. Торгуется тем, что сделано не им, - сырьем либо импортными товарами. Готовые же изделия, произведенные в России, в основной массе пока отличаются крайне невысокой конкурентоспособностью.

Энергоэффективность и производительность труда большинства наших предприятий позорно низки. Но это полбеды. Беда в том, что, похоже, это не очень волнует владельцев, директоров, главных инженеров и чиновников.

Демократические институты в целом сформированы и стабилизированы, но их качество весьма далеко от идеала. Гражданское общество слабо, уровень самоорганизации и самоуправления невысоки.

С каждым годом нас становится все меньше. Алкоголизм, курение, дорожно-транспортные происшествия, недостаточная доступность многих медицинских технологий, экологические проблемы сокращают

жизнь миллионов людей. А наметившийся рост рождаемости пока не компенсирует убыль населения.

Называя пять приоритетов технологического развития, предлагая конкретные направления модернизации политической системы, меры по укреплению судебной власти и противодействию коррупции, я исхожу из моих представлений о будущем России. И ради этого будущего считаю необходимым освобождение нашей страны от запущенных социальных недугов, сковывающих ее творческую энергию, тормозящих наше общее движение вперед.

Во-первых, мы станем одной из лидирующих стран по эффективности производства, транспортировки и использования энергии. Разработаем и выведем на внутренние и внешние рынки новые виды топлива. **Во-вторых**, сохраним и поднимем на новый качественный уровень ядерные технологии. **В-третьих**, российские специалисты будут совершенствовать информационные технологии, добьются серьезного влияния на процессы развития глобальных общедоступных информационных сетей, используя суперкомпьютеры и другую необходимую материальную базу. **В-четвертых**, мы будем располагать собственной наземной и космической инфраструктурой передачи всех видов информации; наши спутники будут «видеть» весь мир, помогать нашим гражданам и людям всех стран общаться, путешествовать, заниматься научными исследованиями, сельскохозяйственным и промышленным производством. **В-пятых**, Россия займет передовые позиции в производстве отдельных видов медицинского оборудования, сверхсовременных средств диагностики, медикаментов для лечения вирусных, сердечно-сосудистых, онкологических и неврологических заболеваний.

Следуя этим пяти стратегиям лидерства в сфере высоких технологий, мы будем также уделять постоянное внимание развитию наиболее значимых традиционных отраслей. Прежде всего агропромышленного комплекса. Каждый третий из нас проживает на селе. Доступность современных социальных услуг для сельских жителей, рост их доходов, улучшение условий их труда и быта всегда будут нашим приоритетом.

Эти цели реалистичны. Задачи, поставленные для их достижения, сложны, но решаемы. Детальные, поэтапные планы движения вперед в указанных направлениях уже разрабатываются. Мы будем поощрять и стимулировать научно-техническое творчество. Прежде всего поддержим молодых ученых и изобретателей. Средняя и высшая школы подготовят достаточное количество специалистов для перспективных отраслей. Научные учреждения сосредоточат основные усилия на реализации прорывных проектов. Законодатели примут все решения для комплексной поддержки духа новаторства во всех сферах общественной жизни, создания рынка идей, изобретений, открытий, новых технологий. Государственные и частные компании получат всемерную поддержку во всех начинаниях по созданию спроса на продукты инновационной деятельности. Иностраным компаниям и научным организациям будут предостав-

ляться самые благоприятные условия для строительства в России исследовательских и конструкторских центров. Мы пригласим на работу лучших ученых и инженеров из разных стран мира. И, главное, мы будем объяснять нашей молодежи, что важнейшим конкурентным преимуществом являются знания, которых нет у других, интеллектуальное превосходство, умение создавать вещи, нужные людям. Как писал А.С.Пушкин: «Есть высшая смелость: смелость изобретения, создания, где план обширный объемлет творческой мыслью». Изобретатель, новатор, ученый, учитель, предприниматель, внедряющий новые технологии, станут самыми уважаемыми людьми в обществе. Получат от него все необходимое для плодотворной деятельности.

Общество может распределять через государство только то, что зарабатывает. Жить не по средствам - безнравственно, неразумно и опасно. Нужно подтягивать экономику, чтобы больше зарабатывать. Не просто получать только потому, что нефть в какой-то момент подорожала, а именно зарабатывать.

У российского народа, как у каждого великого народа, яркая, героическая, вызывающая уважение и восхищение и в то же время - противоречивая, сложная, неоднозначная история. По-разному воспринимают нас разные люди и разные страны. И многое еще предстоит сделать для защиты нашего исторического наследия от искажения и политических спекуляций. Мы должны смотреть на свое прошлое трезво. Видеть в нем и грандиозные победы, и трагические ошибки, и примеры для подражания, и проявление лучших черт национального характера.

Таковы мои взгляды на историческую роль нашей страны, на ее будущее. Предлагаемые мной ответы на вопросы, касающиеся каждого из нас.

Я приглашаю всех, кто разделяет мои убеждения, к сотрудничеству. Приглашаю к сотрудничеству и тех, кто не согласен со мной, но искренне желает перемен к лучшему. Нашей работе будут пытаться мешать влиятельные группы продажных чиновников и ничего не предпринимающих «предпринимателей». Они хорошо устроились. У них «все есть». Их все устраивает. Они собираются до скончания века выжимать доходы из остатков советской промышленности и разбазаривать природные богатства, принадлежащие всем нам. Они не создают ничего нового, не хотят развития и боятся его. Но будущее принадлежит не им. Оно принадлежит нам. Таких, как мы, абсолютное большинство. Мы будем действовать. Терпеливо, прагматично, последовательно, взвешенно. Действовать прямо сейчас. Действовать завтра и послезавтра. Мы преодолеем кризис, отсталость, коррупцию. Создадим новую Россию. Россия - вперед!

10 сентября 2009 года, 12:00

**P.S. В полном объеме статья
выложена на сайте
Президента РФ
Д.А. Медведева.**

С чего начинается Родина? Эти слова произносит каждый человек, но смысл этих слов различен для всех. Наверное, для меня, это мои родные, близкие люди, которые вырастили меня, дали образование, помогают воспитывать моих детей.

Я хочу рассказать о своем папе Дмитрие Георгиевиче Иванове. Много лет назад, в один осенний день родился мальчик в большой крестьянской семье в селе Иудино Аскизского района. Его родители Иванов Георгий Александрович и Иванова Вера Андреевна 1910 года рождения родили и воспитали десять детей. Это шесть дочерей и четыре сына.

В послевоенные годы было очень тяжело, работали в колхозе от зари до зари, ведь детей в семье было много и всех их надо было кормить, одевать, обувать. Поэтому слово работа знал и понимал каждый ребенок. Ребята помогали с уборкой сена, заготовкой дров, а девочки помогали по хозяйству. Жили по улице Октябрьская, по-деревенски эта улица еще называется борик, что находится на окраине села. Вот и пошел мой папа в первый класс в школу. Дорога до школы была очень длинной. Чтобы не опоздать на уроки, дети выходили из дома в семь часов утра и шли через всю деревню получать знания в школе. Папа очень любит читать и это было привито с детства. Он рассказывал, как украдкой читал вечером книги при свечке, стараясь не разбудить младших сестер. Еще в детстве бабушка рассказывала, что он очень любил разглядывать листья у деревьев и травы. Наверное, это повлияло на выбор его профессии. После окончания школы папа поступил учиться в Красноярский сельскохозяйственный институт на отделение «Агрономия». Студенческие годы – самые интересные годы молодости. У папы очень много друзей, они и сейчас звонят, приезжают, приглашают к себе в гости. После окончания института он вернулся в родное село, строился на работу в Бондаревский совхоз агрономом. Здесь началась его трудовая деятельность. Молодой паренек, который хорошо играет на гармони, встретил мою маму Надежду Попову, и они поженились. Родилась я. Проработав три года, отца пригласили на работу в сов-



хоз «Новоенисейский», наша семья переехала в с. Новоенисейку. Через некоторое время его назначили директором этого совхоза. Ему в ту пору было 27 лет. Он был одним из самых молодых руководителей совхозов.

Я думаю, что руководство управления сельского хозяйства не случайно поставило его директором. Его уважали за требовательность, честность, справедливость и доброту.

Мне было 5 лет, и я хорошо помню, как он уезжал рано и приезжал поздно. Это были будни директора: посевная, заготовка кормов, уборка урожая. В сельском хозяйстве важен каждый сезон. От того как поработают люди, коллектив, такой будет результат. Папа с детства приучал нас к труду, уважению к старшим, честности, заботе о своих близких и родных.

В 1978 году его пригласили на работу в Бейскую семенную инспекцию, так мы переехали в Бею, где я пошла в первый класс. Переехав в райцентр, нам дали квартиру, где не было ни бани, ни надворных построек. Папа все это сделал своими руками, прилагая свое умение и навыки. А между делом он очень любит свой баян, дарит нам прекрасные мелодии и сочиняет свои песни. Если у наших родственников были дни рождения или свадьбы, папа был главным организатором песен, поздравлений. После работы в семенной инспекции его пригласили работать в управление сельского хозяйства агрономом, а затем начальником управления. Через некоторое время его назначили вторым секретарем Бейского райкома коммунистической партии. Это была очень ответственная и сложная работа. Но трудностей мой папа никогда не боялся, ведь они закаляют человека, дают ему еще большую возможность трудиться,



отдавать себя, свою душу любимому делу. А дома у нас всегда было хозяйство: корова, куры, поросята. Этот труд на благо своей семьи и детей, которых надо было учить, помогать.

Сейчас мой папа Дмитрий Георгиевич работает в администрации муниципального образования Бейский район. Он имеет огромный опыт руководящей работы. Его уважают и ценят люди, к нему идут за любым советом и помощью. Это его образ жизни – помогать другим. В свободное от работы время он занимается пчелами. Это увлечение у него от бабушки. Еще в детстве папа видел, как занимаются с пчелами и полюбил их. Он очень любит всех своих родных братьев и сестер, и даже снял о них на видеокамеру свой фильм.

Воспитывая нас, он старался дать самое лучшее, вложить в нас кусочек своей души. Я хочу сказать слова благодарности своему папе за все, что он сделал для нас, что приучил нас к работе, уважению, справедливости. Я поздравляю своего папочку с юбилеем, желаю ему здоровья, благополучия и всего самого доброго, что есть на земле.

**Любящая дочь Евгения.
Фото из семейного архива.**



Красному Кресту в Хакасии - 85 лет

Красный Крест в Хакасии, как советская общественная организация начала свою деятельность 26 сентября 1924 года. По ходатайству отдела здравоохранения Хакасского уезда Енисейской губернии в с. Аскиз был организован первый отряд РОКК по борьбе с сифилисом и трахомой.

Уполномоченным РОКК по Хакасскому уезду с июля 1924 года был назначен Трофимов Л., который своим приказом №3 от 05.10.24. года назначил сельскими уполномоченными в селе Аскиз - Боголюбова СМ., в Таштыпе - Гончарова Г.С., в Абазе - Скапова И.Я., в Чаркове - Гукова В.К., в Верх-Ербе - Маркина Т., в Чебоках - Орехова Д.Я., в Подсинем - Дрозденко М.Ф.

Момент образования Красного Креста совпал с голодом. Поэтому все внимание Красного Креста в начале его деятельности сосредотачивается на организации продовольственной помощи.

Одним из наиболее плачевных последствий голода оказалась детская беспризорность. Красным Крестом открываются столовые для питания беспризорных детей. Затем Красный Крест переходит на путь плановой работы, организует помощь наиболее отсталому населению в оздоровлении бытовых условий. В первую очередь Красным Крестом была поставлена задача организации медицинской помощи так называемым малым народностям.

26 сентября 1924 года организован первый отряд РОКК в Аскизском районе по борьбе с сифилисом и трахомой, затем отряд был передвинут в село Таштып, а затем на озеро Шира.

Второй отряд начал свою деятельность с 15 октября 1924 года.

В 1928 году за счет средств Красного Креста содержатся двое яслей в Чарков-

ском районе. 15.02.1928 года разработано «Положение о санитарных дружинах», которые необходимо было развернуть в каждом уезде.

05.04.1928 года создаются кружки первой помощи. Шли годы, Красный Крест не прекращал свою деятельность.

В наше время Хакасское республиканское отделение Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест» расположено по адресу: г. Абакан, ул. Жукова, 7, состоит из 4 городских и 8 районных отделений.

Ежегодно Хакасским отделением Красного Креста реализуется от 10 до 13 программ. Основные из них:

- «Всесторонняя модель программы борьбы с туберкулезом в 4-х регионах РФ».

- «Обеспечение преемственности и продолжение лечения больных туберкулезом социально-уязвимых групп».

- «Членский билет».

- «Солидарность».

- «Распространение знаний и информации о Международном гуманитарном праве и основополагающих принципах движения в регионах РФ».

В канун 85-летия образования Красного Креста в Хакасии хочется искренне поблагодарить всех сотрудников Красного Креста, активистов работающих на хакасской земле. Пожелать всем добра и мира. Пусть в нашей жизни как можно меньше будет тех, к кому на помощь спешит Красный Крест - бедных, обездоленных.

**В.Паркаева,
председатель Бейского Районного
Красного Креста.**

Всероссийский «Кросс наций – 2009»

Под таким названием в г.Абакане проходили соревнования по легкой атлетике, участие в которых принимали более 2000 спортсменов из Абакана, Алтайского района, Черногорска, Саяногорска, Таштыпа, Минусинска и Бейского района. В делегацию нашего района вошли 12 лучших легкоатлетов, неоднократно заявлявших о себе и на районных, и на республиканских соревнованиях.

По словам главного специалиста по физической культуре и спорту А.А.Франца, на этот раз наши спортивные звезды вновь выступили достойно. К примеру, Александр Малинин (возрастная группа 1990 г. р. и младше) на дистанции 8 км занял третье почетное место. За что ему был вручен Кубок Роскомспорта РФ, медаль и почетная грамота. Таких же наград была удостоена и Надежда Бебыш (1989 г.р. и старше), занявшая третье место на дистанции 4 км. Пятое место на дистанции 4 км досталось Дмитрию Калиниченко (1989 г.р. и старше), за это достижение легкоатлету была вручена медаль и почетная грамота от Министерства спорта РФ. Также медаль и грамоту от Минспорта РФ завоевал и Владимир Шахраев (1990 г.р. и младше), занявший шестое место на дистанции 4 км.

Поздравляем ребят с победой, желаем им хорошего спортивного будущего и высоких результатов во всем!

Ольга Котельникова.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПОЖАРНЫХ

- Никогда не курите в постели.
- Научите детей обращаться с огнем, если вы не уверены в них на 100%, исключите возможность попадания спичек к ним в руки.
- Не оставляйте без присмотра электроприборы, особенно утюги, калориферы, телевизоры, обойдитесь без самодельных электроприборов.
- Не включайте в одну розетку два или более бытовых прибора большой мощности.
- Следите за состоянием проводов, не экономьте на своей безопасности, не пользуйтесь «жучками» в электрощите.
- Не разогревайте лаки и краски на газовой плите, не стирайте в бензине, не сушите белье над плитой.
- Не захламляйте чердаки, подвалы, путь эвакуации, балконы и лоджии, не храните на балконах горючие вещества – известны вертикальные пожары от одной квартиры на несколько этажей.
- Следите за безопасностью не только своей квартиры, но и дома, двора: чердаки и подвалы должны быть закрыты от случайных людей, любые хозяйственные работы в жилом доме (мастерская в подвале, пользование сваркой) представляют опасность – при нарушениях обратитесь за помощью к своему инспектору пожарной надзора.

Телефон пожарной охраны: 3-05-06, 01, с мобильного телефона 01* (бесплатно)

**Группа противопожарной профилактики
ГУ РК «ОПС № 9».**

Лето и библиотека ...

Многие считают, что эти понятия не очень удачно сочетаются по времени: дескать, когда же отдохнуть детям от учебных забот и их непереносимого атрибута - чтения, как не летом. И забывают о том, что чтение - это полезнейший вид отдыха, способствующий гармоничному, а значит, и духовному, интеллектуальному становлению личности. Традиционно сельские библиотекари организуют различные мероприятия для ребят. В этом году все библиотеки района приняли активное участие в составлении и реализации программ по организации летнего отдыха детей. Творчески подошли к планированию большинства мероприятий, которые бы отвечали ожиданиям ребятни и несли им познавательную информацию, увлекали и радовали. И подводя итоги летних встреч, можно смело сказать, что наши дети содержательно провели свое свободное время: в библиотеках их ждали интересные встречи, увлекательные занятия, красочные выставки, приветливые улыбки сотрудников.

Вести из центральной библиотеки

Лето прекрасная теплая пора отдыха, но каждый отдых должен быть проведен с



пользой. Немало интересных познавательных мероприятий подготовили и провели работники центральной библиотеки для учащихся детской оздоровительной площадки и лагеря «Березка» в этот период.

В день рождения русского писателя А.С.Пушкина библиотека открыла свои двери для ребят, посещавших детскую площадку. Мультимедийный калейдоскоп позволил совершить путешествие по «Пушкинским местам России», воочию увидеть дом в Михайловском, улочки Царско-сельского лица, фотографии из семейного архива семьи Пушкиных. Много интересных моментов из жизни писателя узнали гости данного мероприятия, участвуя в викторине, посвященной произведениям великого русского писателя.

Мероприятия, проводимые в летний период, были самыми разнообразными как по форме проведения, содержанию, так и по тематике.

22 июня по всей России проходят дни памяти и скорби. К этой дате было подготовлено мероприятие - исторический ракурс «У памяти в плену», на которое были приглашены гости - поколение 40-х годов, на чье детство выпали тяжелые годы Великой Отечественной войны: Золотых Александра Петровна, Амелчукова Валентина Ивановна. Эти женщины поделились воспоминаниями о том тягостном военном времени: «Как могли, помогали взрослым, разминировали фугаски, копали картошку, рыли укрепления. Было трудно, голодали, но учиться все равно продолжали». По ходу мероприятия демонстрировались кадры из кинофильмов, учащиеся детской площадки читали стихи.

В 2009 году исполняется 90 лет со дня рождения хакасского писателя Ми-

хаила Еремеевича Кильчицакова. К этой дате для ребят из оздоровительного лагеря «Березка» было подготовлено и проведено мероприятие под названием «Литературная мозаика: «Поэт в Хакасии, больше чем поэт». Ребята познакомились с жизнью и творчеством хакасского автора. Яркости и колорита этому мероприятию прибавило чтение стихотворений на русском и хакасском языках, принадлежащих перу Михаила Еремеевича. А звучание национальных хакасских инструментов создавало лирическую атмосферу. Также была представлена небольшая книжная выставка, посвященная жизни и творческому пути автора.

Народная пословица гласит: «Берегите здоровье смолоду». Здоровье для человека самая главная ценность, которое в большей степени зависит от него самого.

«Быть здоровым - это стильно», именно с таким призывом обратились организаторы мероприятия, посвященного здоровому образу жизни, к учащимся лагеря «Березка». Мероприятие было построено в форме игровой программы, где участвовали две команды. Ребята соревновались в находчивости, интуиции, скорости, знаниях, показав при этом достаточно высокие результаты и прекрасно знающие все факторы, способствующие разрушению человеческого организма. Пожелание молодому поколению одно - будьте здоровыми.

Июль - это еще один месяц, который посвящен семье. Именно он ознаменован праздником «Семьи, любви и верности». Для всех семья очень важна, поскольку каждый человек, связан семейными узами. Мероприятие «Мир семьи - я и ты» прошло в форме веселой, легкой, конкурсno - развлекательной игры в оздоровительном лагере «Березка». Все игры и конкурсы были построены на главных семейных ценностях: сопереживание, забота, верность, терпимость. Дети с удовольствием и увлечением вспоминали народную мудрость, отгадывали загадки и ребусы, принимали участие в инсценировках, создавая проекты и модели «Дома своей мечты».

Лето прошло, но работа нашей библиотеки не закончилась, мы все так же продолжаем писать сценарии мероприятий и ждем в своих залах наших читателей.

Светлана Шишкина,
заведующая сектором досуга.

По книжным тропинкам лета

*«Пусть же крепнет с каждым годом
Дружба книги и ребят!»*

Под таким девизом проводится работа районной детской библиотеки. В этом году мы работали по программе: «Бери книгу в руки - не будет летом скуки!». В рамках программы были запланированы мероприятия для ребят, посещающих РДБ, пришкольную площадку, а также отдыхающих в лагере «Березка» и оздоровительной группе при районной больнице.

Детвора на протяжении всего лета посещала читальный зал, комнату сказок «Теремок», читала детские журналы и газеты, смотрела мультфильмы, занимались ремонтом книг в «Мастерской Айболита», мастерил различные поделки, проявляя фантазию и мастерство своих рук. Дети активно принимали участие в познавательно-развлекательных мероприятиях: турнир знатоков «В стране Лукоморье», экологический калейдоскоп «Исчезающая красота», час доброты «Твои любимые питомцы», литературная викторина «Кто чем поет», эрудит - игра «Сказка ложь, да в ней намек», день открытых дверей «В моем селе - моя судьба», посвященная 220-ле-

тию нашего села Беи.

Работники библиотеки, в костюмах клоуна и Чебурашки, побывали в гостях у ребят с ограниченными возможностями и порадовали их веселыми поздравлениями «С днем рождения». Вручили скромные подарки, деньги на которые были выделены районным советом ветеранов. А еще в один из дней устроили для них в библиотеке День мороженого «Ледяная сказка», в ходе которого ребята узнали историю мороженого. В завершении игровой программы каждый участник мероприятия отведал это сладкое лакомство.

Лето завершилось! Хочется поблагодарить всех наших активных читателей лета и участников мероприятий: Олейник Алину, Моргачеву Кристину, Рябову Диану, Петрова Ваню, Кончакова Славу, Савину Полину, Каптурину Андрея, Таничева Валеру, Груднину Настю, Марьясова Андрея.

Ребята! Дружба с книгой продолжается, приходите к нам в библиотеку!

Людмила Шефер,
заведующая
детской библиотекой.

«Летний читальный зал»

- так называлась программа по организации летнего отдыха детей и подростков, проводимая отделом единого фонда и внестационарного обслуживания районной библиотеки.

Цель данной программы: создание условий для организации летнего досуга детей через организацию передвижного читального зала.

Чтобы досуг детей и подростков стал интересным и разнообразным, во время каникул библиотека посещала и организовывала библиотечное обслуживание и проведение различных мероприятий. Мы посетили детские площадки школ с. Бея, деревень Уты и Красный Катамор, оздоровительные группы при ЦРБ и лагерь отдыха «Березка». Там ребята могли почитать книги, полистать журналы, поиграть в веселые и серьезные игры, поучаствовать в викторинах, конкурсах и стать участниками различных мероприятий.

Яркие и красочные книжки, которые регулярно обновлялись, радовали ребятшек из оздоровительной группы районной больницы. Встречи с работниками библиотеки запомнятся им познавательными беседами, занимательными викторинами.

Ребятня из Красного Катамора, в один из визитов выездного читального зала, живо отвечала на вопросы эколого-игрового калейдоскопа «Разноликая природа», а во время другого визита они смогли стать участниками видео-часа «Что за прелесть эти сказки».

Интересными и познавательными были мероприятия в лагере «Березка». С ребятами старшего возраста проведено поле чудес «Избирательное право», а также устный журнал «Моя речь - моё зеркало» - о словах-паразитах, засоряющих русский язык.

Интересным, плодотворным и запоминающимся стало это прошедшее лето. Обещаем, что следующее лето будет не менее насыщенным и разнообразным.

Татьяна Мосунова,
заведующая отделом нестационарного обслуживания.

Разрешите представить Библиотечно-информационный центр...

Это самый молодой отдел нашей библиотеки. Он появился в 2001 году, благодаря победе в грантовом конкурсе проектов, объявленном фондом Сороса. Выигранные средства позволили оснастить один из кабинетов центральной библиотеки компьютерным оборудованием.

Целью центра являлось информационное обслуживание населения по проблемам социального, правового характера, по вопросам местного самоуправления, хозяйственной и экономической деятельности.

Время шло, и сегодня это хорошо оснащенный современной техникой кабинет. Этому способствовала победа библиотеки в конкурсе социальных проектов, проводимом партией «Единая Россия» в 2004 году. А также принятая районная программа «Информатизация библиотек Бейской ЦБС на 2008-2010 годы».

Ежедневно, ежеминутно поток информации возрастает в арифметической прогрессии. Сегодня уже привычно пользоваться новыми технологиями: электронными каталогами, сетью Интернет, справочно - правовыми системами «Гарант» «Консультант Плюс».

И людям, которые здесь работают, просто необходимо быть адаптированными к требованиям сегодняшнего дня, стремиться, чтобы общество было заинтересовано в рабо-

те Библиотечно-информационного центра и Центра общественного доступа к информационным ресурсам. Их трудовым качествам присуще обладание широким кругозором, владение техникой, стремление к новым знаниям.

Возглавляет отдел молодой специалист Бражникова Ольга Александровна. Оптимизм, энергия, желание во многом добиться успеха: вот качества, характеризующие её. Всегда ответственно подходит к своим обязанностям, как при подготовке мероприятий, так и при ежедневном обслуживании пользователей.

Ольга Александровна не просто предоставляет пользователю нужный документ, но и оказывает консультативную помощь в поиске информации во всемирной сети Интернет, справочно-правовых системах «Гарант» и «Консультант Плюс». Идеи молодого специалиста находят воплощение в выпуске рекламной и издательской продукции центральной библиотеки. Свою работу она совмещает с учебой в ВУЗе.

Соколов Андрей Андреевич, программист центральной библиотеки, осуществляет работу с программой АС Библиотека -2, назначение которой - автоматизация библиотечных процессов, ведение каталогов, учет читателей и др. А также выполняет запросы пользователей по поиску информации в Интернете.

Если бы не было библиографии, тогда в библиотеке царил бы хаос. Хороший библиограф не обязательно должен знать все, но он всегда должен уметь правильно отыскать ту информацию, которая нужна читателю. Задача современного библиографа - умение свободно ориентироваться не только в книжном фонде и многообразии словарей и справочников, но и грамотно использовать современные технологии.

Шатохина Людмила Алексеевна более трех лет работает библиографом. Также она отвечает за составление библиографических изданий в нашей библиотеке. Кроме того Людмила Алексеевна на протяжении ряда лет занимается составлением «Календаря знаменательных дат по Бейскому району».

Говоря в целом о работе отдела можно сказать, что это хорошо слаженный и дружный коллектив, которому по плечу многое: обслуживание пользователей, предоставление им материалов на различных носителях, организация выставок, проведение различных мероприятий и создание сайта центральной библиотеки.

Татьяна Шефер,
заведующая сектором
библиомаркетинга.



Поздравляем с юбилеем

**Дмитрий Георгиевича
Иванова!**

Папа, родной наш, любимый,
Дедушка славный, незаменимый.
С 60-летием поздравляем
И всяческих благ желаем.
Чтоб ты никогда не болел,
Чтоб ты никогда не старел,
Чтобы вечно ты был молодым,
Мудрым, добрым и нежным таким!
Жена, теща, дети, внуки.

ПРОДАЕМ

Продается трехкомнатная благоустроенная квартира в центре с.Бея, есть гараж, погреб, небольшой земельный участок. Телефоны: 3-06-53, 3-09-94 после 18 часов, 8-909-526-84-83.

Продам племенного жеребца, кобылу. Телефон 8-913-542-85-07.

Продам трактор Т-40 с навесным оборудованием (косилка двухбруска, грабли, арба, телега, плуг), с.Кирба. Телефоны: 8-390-44-3-35-63, 8-923-595-07-29.

Продается трехкомнатная квартира в центре с.Бея. Имеются баня, хозяйственные постройки, скважина. Огород 15 соток. Обращаться по телефону 3-05-97.

Продам сено. Телефон 8-913-059-54-84.

Продается рабочая кобыла с жеребенком. Обращаться по адресу: с.Табат, ул. Ленина, 65. Телефон 3-87-31 в любое время.

Поправка

В газете «Саянская заря» № 38 от 19.05.2009 г. восьмой абзац на 3 строке следует читать: «...площадью 30000 кв.м...» и далее по тексту.

Н.Стефаниди,
председатель комитета по управлению имуществом Бейского района.

Куплю мясо любое.
Телефоны 8-923-214-01-01
и 8-902-996-55-81.

Купим:
сухую черемуху (ягоды);
старые аккумуляторы (кислотные, щелочные, треснутые - покупаем любые).

Подъемом по вашему адресу.
Телефон 8-913-515-54-60.

Куплю молодняк КРС или обменяю на сено. Продам овец.
Обращаться по телефону 8-983-193-97-92.

Выполняю ремонт трикотажных изделий (свитера, носки и пр.). Обращаться: с.Бея, ул. Островского, 23-1 в любое время.

В сентябре ушел из жизни участник Великой Отечественной войны

НИКИФОРОВ ГАВРИЛ ЕФИМОВИЧ
из с.Табат.

Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

Н.Бражникова,
председатель районного совета ветеранов.

Св-во 304190126000097 от 16.09.2004

с. БЕЯ, ул. Ленина, 105. БАЗА РАЙПО, скл. 7

ЗЕРНО КОМБИКОРМ ОТРУБИ

Высокое качество. Низкие цены.

Большой ассортимент.

ИЗВЕЩЕНИЕ о проведении открытого конкурса на право заключить муниципальный контракт на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

1. Форма торгов: открытый конкурс.
2. Заказчик: Администрация муниципального образования Бондаревский сельсовет (далее – Заказчик).
3. Место нахождения: Республика Хакасия, Бейский район, с.Бондарево, ул. 50 лет Октября, 4а.
4. Почтовый адрес: 655784, Республика Хакасия, Бейский район, с.Бондарево, ул. 50 лет Октября, 4а.
5. Местом оказания услуг является местонахождение заказчика.
6. Источник финансирования: бюджет администрации муниципального образования Бондаревский сельсовет.
7. Контактное лицо: Корнева Елена Валериевна, телефон (39044) 3-95-93.
8. Предмет муниципального контракта: обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ГАЗ-32213, Автогрейдер ДЗ-122А, ВАЗ-2115, ГАЗ-53).
9. Начальная (максимальная) цена контракта 10650 (десять тысяч шестьсот пятьдесят рублей).
10. Срок, место и порядок представления конкурсной документации: комплект конкурсной документации предоставляет-

ся по письменному запросу заинтересованного лица и может быть получен представителем участника размещения заказа (при наличии доверенности на получение конкурсной документации) с 25.09.2009 г. по 26.10.2009 г. в течение двух дней со дня получения запроса от заинтересованного лица, без взимания платы, по адресу: Республика Хакасия, Бейский район, с.Бондарево, ул. 50 лет Октября, 4а, телефон (39044) 3-95-93 в письменной форме.

10. Место, порядок, даты начала и окончания заявок на участие в конкурсе: прием заявок осуществляется по адресу: Республика Хакасия, Бейский район, с.Бондарево, ул. 50 лет Октября, 4а с 25.09.2009 г. по 26.10.2009 г. в рабочие дни с 8-00 до 12-00 часов и с 13-00 до 17-00 часов (время местное).

11. Конверты с заявками на участие в конкурсе будут вскрыты по адресу: Республика Хакасия, Бейский район, с.Бондарево, ул. 50 лет Октября, 4а 27.10.2009 г. в 10 часов 00 минут (время местное).

12. Заявки на участие в конкурсе будут рассмотрены 03.11.2009г. и оценены 05.11.2009 года.

Поправка

В статье «Работа идет по плану» (номер 74 от 22 сентября 2009 г.) вместо «...на сегодняшний день уже отсыпано более 130 кубов гравия...», следует читать: «... на сегодняшний день уже отсыпано более 130 тысяч кубов гравия...» и далее по тексту.

ИЗВЕЩЕНИЕ

о намерении выдела земельного участка в счет земельной доли



Я, Романова Светлана Викторовна, собственник 1/2203 доли в праве общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения бывшего АО «Бондаревское», извещаю о намерении выделить земельный участок в счет указанной доли для ведения личного подсобного хозяйства. Местоположение участка: Республика Хакасия, Бейский район, примерно в 4 км от а. Усть-Табат по направлению на юго-запад (в соответствии с прилагаемым графическим изображением). В течение месяца со дня публикации обоснованные возражения участников долевой собственности в письменной форме прошу направлять по адресу: Республика Хакасия, Бейский район, с.Бондарево, ул. Ленина, д. 13-1.

ИЗВЕЩЕНИЕ

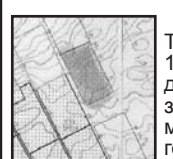
о намерении выдела земельного участка в счет земельной доли



Я, Найбауэр Евгений Иванович, собственник 1/2203 доли в праве общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения бывшего АО «Бондаревское», извещаю о намерении выделить земельный участок в счет указанной доли для ведения личного подсобного хозяйства. Местоположение участка: Республика Хакасия, Бейский район, примерно в 3,2 км от оз. Красное по направлению на запад (в соответствии с прилагаемым графическим изображением). В течение месяца со дня публикации обоснованные возражения участников долевой собственности в письменной форме прошу направлять по адресу: Республика Хакасия, Бейский район, с.Бондарево, ул. Ленина, д. 135-2.

ИЗВЕЩЕНИЕ

о намерении выдела земельного участка в счет земельной доли



Я, Найбауэр Любовь Тимофеевна, собственник 1/2203 доли в праве общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения бывшего АО «Бондаревское», извещаю о намерении выделить земельный участок в счет указанной доли для ведения личного подсобного хозяйства. Местоположение участка: Республика Хакасия, Бейский район, примерно в 3 км от оз. Красное по направлению на запад (в соответствии с прилагаемым графическим изображением). В течение месяца со дня публикации обоснованные возражения участников долевой собственности в письменной форме прошу направлять по адресу: Республика Хакасия, Бейский район, с.Бондарево, ул. Ленина, д. 135-2.

ИЗВЕЩЕНИЕ

о намерении выдела земельного участка в счет земельной доли



Я, Чистогашев Александр Андреевич, собственник 2/1254 доли в праве общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения бывшего АО «Куйбышевское», извещаю о намерении выделить земельный участок в счет указанной доли для ведения личного подсобного хозяйства. Местоположение участка: Республика Хакасия, Бейский район, примерно в 3,1 км от а. Койбалы по направлению на юго-восток (в соответствии с прилагаемым графическим изображением). В течение месяца со дня публикации обоснованные возражения участников долевой собственности в письменной форме прошу направлять по адресу: Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Др.Народов, д. 19-67.

Свидетельство № 627 от 27.07.2001 г.

БЫТОВАЯ ТЕХНИКА **УНИВЕРМАГ** **СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ**

ОДЕЖДА · ОБУВЬ **ЮВЕЛИРНЫЙ ОТДЕЛ** **МЕБЕЛЬ**

Адрес: с. Бея, ул. Ленина, 107, т. 3-06-49

Всегда в продаже в магазине «Универмаг» с. Бея:

- ✓ Бытовая техника
- ✓ Сотовые телефоны
- ✓ Строительные материалы
- ✓ Корма

Организуем доставку. По селу – БЕСПЛАТНО.

Работают отделы:

Ювелирные изделия	Диски
Мебель	Одежда мужская и женская
Парикмахерская	(в ассортименте)
Бухгалтерские услуги	Обувь
Окна и двери	

Торговые площади в аренду, с оборудованием – недорого.

НАШИ ПЕСНИ

Осенние листья

Осенние листья
Шумят и шумят в саду.
Знакомой тропой
Я рядом с тобой иду.
И счастье лишь тот,
В ком сердце поет,
С кем рядом любимый идет.

Пусть годы проходят,
Живет на земле любовь.
И там, где расстались,
Мы встретимся вновь.
Сильнее разлук
Тепло наших рук,
Мой верный,
единственный ДРУГ!

В саду опустевшем
Тропа далеко видна.
И осень прекрасна,
Когда на душе весна.
Пусть годы летят,
Но светится взгляд,
И листья над нами шумят.

Саянская ЗАРЯ

Адрес:

655770, Республика Хакасия,
с. Бея, Площадь Советов, 20

E-mail:

Oismi@Khakasnet.ru
OismiBeya@Yandex.ru

Отдел информатизации и средств массовой информации администрации
муниципального образования Бейский район

Газета зарегистрирована
Средне - Сибирским управлением
Федеральной службы по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций и
охране культурного наследия.
Свидетельство ПИ № Фс16-297 от
31 августа 2006 года.

Начальник отдела
гл. редактор

М.Г.Кононов.

Учредитель: Администрация МО
Бейский район

Телефоны:

Нач. отдела, гл. редактор 3-12-67
Редактор 3-01-84
Лит. сотрудники 3-06-68

Мнение редакции
не обязательно
совпадает с мнением
авторов.

За достоверность
информации
ответственность несут
авторы публикаций.

Газета выходит по
вторникам,
пятницам.
Цена свободная.

Газета набрана и сверстана в Отделе информатизации и СМИ. Время подписания в печать: 13-30; фактически: 13-30. Отпечатана со слайдов в тип. ООО "Журналист". Тираж 2650 экз.

ВЫБЕРИ ЖИЗНЬ — ПРИСТЕГНИСЬ!

Ремень безопасности сохраняет жизнь. Ремень безопасности - одна из самых эффективных и наименее дорогостоящих систем безопасности для водителя и пассажиров в автомобиле. Использование ремня безопасности повышает Ваши шансы выжить при потенциально фатальной аварии на 40 – 60%. **Травматологи из Университета Токио** изучили более 100 тыс. ДТП и провели несколько краш-тестов. Они показали, что непристегнутые водители и передний пассажир часто получают смертельные травмы при ударе о лобовое стекло, торпедо и руль. А вот пассажир заднего сиденья рискует не только своей жизнью, но и жизнью впереди сидящего: при сильном ударе он «катапультируется» вперед, врежаясь в голову и шею водителя или пассажира. Если же манекен, изображавший пассажира был пристегнут, то в 80% случаев все обошлось без последствий.

Вы можете найти 101 причину не использовать ремень безопасности в автомобиле, но каждая из них может стать для ВАС ПОСЛЕДНЕЙ!

Фраза леденящая, но поверьте, что многие бы к ней прислушались лишь бы не оказаться в ситуации, когда твоя голова оказывается в лобовом стекле. Мы сетуем на то, что пристегнутым быть не очень удобно и забываем о том, что ремень безопасности при столкновении или резком торможении снижает риск удара о внутренние части салона автомобиля, распределяет силы, действующие на человека, удерживая его на сиденье.

Во время аварии, даже если она происходит на скорости 50 километров в час, вес пассажира увеличивается в 20 раз. Это может оказаться смертельным для тех, кто

не пристегнут. А между тем, именно ремень безопасности – наиболее эффективное и простое средство для снижения числа летальных исходов в дорожных авариях и увечий, которые получают люди в результате ДТП.

Мифы почему люди не пользуются ремнями безопасности:

- в случае аварии я останусь целее – лучше быть выброшенным из автомобиля, чем остаться внутри;

- я всегда езжу медленно на небольшие расстояния;

- мне это неудобно;

- я сижу на заднем сиденье, поэтому пристегиваться не надо.

Реальность:

- 75 % водителей и пассажиров, выброшенных из автомобиля в момент столкновения, погибают;

- большинство ДТП происходит в радиусе 10 километров от дома.

Все-таки человечество умнеет медленно... Представьте, ремням безопасности уже более 100 лет, а мы все рассуждаем нужны они или нет.

В прошлом году в России в результате ДТП погибли более 32 тысяч человек. Скольких из них не защитил ремень безопасности?

По образному выражению врачей, требование использовать ремень безопасности в Правилах дорожного движения написано кровью. Так что никаких «мешает», «забыл», «я 100 лет за рулем», «мне тут рядышком» просто быть не может!

Используя ремень безопасности Вы сохраните не только Ваши деньги, но и ЖИЗНЬ!

Видеоматериалы о проведении испытаний по использованию ремней безопасности Вы можете просмотреть на официальных веб-сайтах газеты «Авторевю» www.autoreview.ru и МВД по Республике Хакасия www.mvd.khakasia.ru.

Аварийность на дорогах Бейского района

◆ Бейские новости

За восемь месяцев 2009 года на территории района зарегистрировано 125 дорожно-транспортных происшествий, 52 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 2 и получили ранения 78 человек.

Растет количество происшествий с участием детей, 8 августа 2009 года водитель со стажем

управления менее 3-х лет не справился с управлением и допустил съезд в кювет, в результате чего несовершеннолетний пассажир 2009 года рождения получил телесные повреждения.

С участием пешеходов произошло одно ДТП, в с. Кирба водитель, не имеющий права на управление, в нарушение правил дорожного движения совершил наезд на двигавшегося по краю проезжей части пешехода.

Наиболее тяжелые последствия приносят дорожные происшествия, когда за рулем автомобиля либо мотоцикла находится водитель в состоянии алкогольного опьянения, за восемь месяцев 2009 года зарегистрировано 6 таких происшествий в которых погибли два пассажира, и получили тяжелые травмы 14 участников. 8 августа 2009 года в вечернее время водитель, лишенный права управления, находясь в состоянии алкогольного опьянения, при обгоне не выдержал боковой интервал и совершил столкновение с обгоняемым автомобилем, водитель которого в результате происшествия получил телесные повреждения.

Уважаемые водители, пешеходы и иные участники дорожного движения, только взаимное УВАЖЕНИЕ поможет НАМ сделать дороги безопасными.

Мы всегда готовы прийти на помощь, телефон доверия ГИБДД ОВД по Бейскому району 3-11-28, звонки принимаются круглосуточно.

Владимир Трунов,
начальник ГИБДД ОВД по Бейскому району.



Водительские заповеди

не повторение Правил дорожного движения. Это, скорее, основные и необходимые водителю сведения из той области, которую можно назвать культурой движения. Иным, может быть, некоторые советы покажутся азбучными истинами, но ведь не овладев азбукой, не прочтешь и книгу.

Ночью в пути

- Имейте в виду, что способность видеть в темноте утрачивается с возрастом гораздо быстрее, чем острота зрения. Пожилым людям надо водить автомобиль в темное время суток более осторожно, а по возможности избегать ночной езды.

- Ночная езда требует особого внимания: хотя движение и менее интенсивное, в это время случается около половины всех происшествий.

- Помните, что ночью расстояние видимости уменьшается с повышением скорости движения еще больше, чем днем.

- Ночью водитель утомляется быстрее из-за напряжения зрения и внимания: начинается резь в глазах, головная боль. Чаше берите «тайм-аут» для отдыха, учитывая, что ночью всем водителям труднее ориентироваться, чем днем, ведь поле зрения ограничено лучом света фар.

- В темное время перед крутыми поворотами или съездами с дороги снижайте скорость до минимума, ведь по сторонам фактически ничего не видно.

- Не ослепляйте сами, если не хотите быть ослепленными другими. Не ждите, пока встречный попросит вас погасить дальний свет фар, своевременно переходите на «ближний» и снижайте при этом скорость.

- При разъездах старайтесь не смотреть на свет идущей навстречу машины. Переводите

взгляд чуть правее, чтобы не утомлять зрение.

- Нельзя вести автомобиль вслепую, если вы ослеплены – остановитесь.

- Следуя за впереди идущим автомобилем, помните, что дальний свет фар вашей машины слепит водителя. Переключитесь на «ближний», чтобы не мешать водителю, находящемуся впереди.

- Не оставляйте машину на ночной дороге, а если это неизбежно, то на короткое время и обязательно с включенными габаритными огнями.

- Непременное условие безопасности езды ночью – тщательный уход за приборами освещения и сигнализации, их полная надежность.

О скорости

- Скорость – большое достоинство автомобиля, если ведет его человек благоразумный и расчетливый.

- Скорость сама по себе не опасна. Опасно, когда она не соответствует конкретным условиям движения.

- Помните: чем выше скорость, тем труднее остановить автомобиль.

- Не превышенная скорость – это полнота обзора и запас времени для действий.

- С увеличением скорости ваша реакция не становится более быстрой.

- Ведите автомобиль с такой скоростью, чтобы он не выходил из повиновения и не

превышайте установленных ограничений.

- В потоке транспорта следуйте с общей средней скоростью.

- Перед перекрестками снижайте скорость, пропускайте тех, кто выезжает справа или движется по главной дороге.

- Не увеличивайте скорость на спусках: тормозной путь на спуске значительно возрастает.

- Чем выше скорость, тем меньше времени исправить ошибку.

- Не увлекайтесь скоростью, если чувствуете усталость.

- Выдерживайте безопасную дистанцию и вам не придется неожиданно и резко тормозить.

- Превышение скорости при правом повороте вынесет автомобиль на встречную полосу, при левом – в кювет.

- Когда поведение другого водителя вам непонятно – снижайте скорость.

- Последнее и общее правило: скорость должна обеспечивать остановку автомобиля в пределах видимости.

На трассе

- Не полагайте, что вдаль от населенных пунктов водить автомобиль проще и легче, здесь свои трудности.

- На трассе скорости, конечно, выше, а стало быть, и меньше времени на устранение возможных ошибок.

- Помните, что автомобиль способен развивать скорость, которая не всегда соответствует дорожным условиям и возможным ограничениям. Будьте благоразумны в выборе скорости.

- Выехав на трассу, быстрее включайтесь в общий ритм движения, чтобы не создавать помех.

- Слишком медленная езда иногда может быть такой же опасной, как и излишняя скорость.

- Не старайтесь «накрутить» побольше километров: продолжительное безостановочное движение по ровной дороге дело опасное – оно притупляет внимание.

- Не рекомендуется двигаться без остановок более 3 часов подряд: короткий 15-минутный перерыв иногда может сберечь вам жизнь.

- Монотонная езда оказывает гипнотическое действие. Время от времени отпускайте педаль акселератора, меняйте ритм движения.

- Не надо неподвижно смотреть на дорогу прямо перед собой, это утомляет зрение. Переводите взгляд, так легче следить за изменениями обстановки.

- Почаще поглядывайте в зеркало заднего вида.

- Держите руль без напряжения, но обязательно обеими руками. Они должны находиться в положении часовых стрелок «без десяти четыре». Это позволяет вести автомобиль без всяких усилий и мгновенно выравнивать его при резких толчках.

- Даже если дорога свободна, следуйте по правой полосе.

- Держите ветровое стекло постоянно чистым, ухудшение видимости может закончиться плачевно.

- Помните! Резкий съезд на обочину чреват заносом. Следует плавно притормозить, почти до полной остановки, а потом аккуратно выехать на обочину.

Будьте благоразумны. Чтобы вести автомобиль хорошо, надо не больше усилий, чем для того, чтобы вести его плохо.

Правый руль - запрета не будет. Пока



Власти пока решили не запрещать автомобили с правым рулем. Правда, проанализировав заявления российских чиновников, становится понятным, что к этой теме они вернутся еще не раз. И если сейчас правый руль решили не трогать, то неизвестно, что будет в дальнейшем.

«Есть тут технические сложности, которые будут урегулированы поэтапно, но одновременного запрета на праворульные автомобили не будет», - заявил

вице-премьер, министр финансов РФ Алексей Кудрин. Пункт о запрете правого руля решили убрать из нового технического регламента, который был одобрен президиумом кабинета министров.

Но при этом новый техрегламент запрещает установку на автомобили «кенгурятников» (точнее «жестких металлических конструкций»). Водители смогут ставить только решетки и защиты на фары, которые весят не более 0,5 кг.

Другим интересным пунктом регламента является русифицирование интерфейса бортовой электронной системы с 2013 года (при этом производители должны будут ввозить в страну новые машины с русифицированным интерфейсом уже с 2011 года).

Колесо спустило...

Тут вот многие пишут о находчивости наших «за бугром», про один такой случай мне тоже рассказали. Поделюсь...



Дело было, когда из-за «бугра» машины начали возить. Во Владивостоке этим занимались в основном морячки, которые на своих судах в Японию шныряли. Сначала-то японцы свои машины за бесплатно отдавали, а потом поняли, что спрос огромный, торговаться начали. Но суть не в этом.

Четверо корешей прикупили на Хоккайдо неплохую машинешку за 35000 иен, дорого или дешево, посчитайте сами. Ну, едут в порт, чувствуют - машину повело. Тормознули - заднее правое на ободу. В России они бы и так доехали, а здесь за порчу асфальта им бы и пароход пришлось продать. В багажнике шаром покати. Даже «таблетки» обязательной нет. Правда, есть домкрат и ключ-баллонник. А, еще рядом есть магазин автозапчастей. Они - туда. Запаски есть, но стоят 65000 иен. Мужики сидят курят, прикидывают, что лучше: вернуться и купить еще одну машину или отремонтировать эту. решают отремонтировать, потому что денег маловато и жалко.

Сняли колесо, начинают бортировать. потихоньку собирается народ. Японцы - они ведь уже давно не видели, что колеса можно прямо на улице самим делать. Для них это как для нас ремонт космического корабля во дворе. Какая-то супермашина рядом с ними остановилась, вылез с нее японец в галстуке и при сюртуке, тоже смотрит. В общем, народ ликует от бесплатного шоу.

Ну, мужики все же разбортировали при помощи ключа и найденных во дворе полосок металла. Получили заслуженные аплодисменты, сидят думают, чем клеить. Опять же в магазине запчастей все есть, но очень дорого. Один бежит к киоску с сигаретами и всякой ерундой. Приносит презерватив и клей, типа нашего «Момен-

та». В несколько раз сложенный презерватив, промазанный клеем, вместо латки подходит. Через минуту опять заслуженные аплодисменты.

Но встает вопрос, чем качать, пробовали ртом - не получается. И тут одного мужика (Сергея) как осенило. Что на него подействовало - может, просто гений, а может, что в памяти всплыло. Побежал он в магазин, но не в автозапчасти, а продуктовый. Вернулся с пачкой соды и бутылкой уксуса. Когда он соду через выкрученный ниппель засыпал, народ замер и сомкнулся плотным кольцом, а японец с богатой машины аж шею вытянул и рот приоткрыл. Но Сергей на такие мелочи внимания не обращал, соду засыпал, колесо покрутил, чтобы равномерно распределилось и давай туда уксус лить. Вылил, ниппель закрутил, колесо крутанул, тут-то процесс и пошел. Через минуту колесо стало твердое как камень. Мужики в салон, торопятся, боятся, что взорвется не нарочно, а японец-крутой им свою визитку сует и лопочет что-то по своему и Сергею за рукав тянет. Ну, тот отбрыкивается, в машину и погнался. В порт прилетели, колесо держит, ну и слава богу.

Следом за ними японец притащился, опять Сергею за руку тянет, тут уж мужики за переводчиком сбежали. Переводчик судовой, по-японски слабовато, но понял, что японец этот - директор какого-то конструкторского бюро, и он Сергея за неординарность мышления к себе на работу приглашает. Деньги обещает огромные.

Не будь Серге́ патриотом российским, может, зарабатывал бы сейчас в валюте, а так только визитка и осталась.

С. Воймозеров.

В утиль попадает половина автопарка страны

В 2010 году в России в тестовом режиме начнет работать правительственная программа по утилизации старых автомобилей. Напомним, что владелец машины старше 10 лет может отправить ее под пресс и получить компенсацию 50 тысяч рублей в виде скидки на покупку нового автомобиля. В связи с этим аналитическое агентство



«Автостат» приводит любопытную статистику. Оказывается, под действие этой программы попадает больше половины автомобильного парка России! Согласно данным агентства, 56,9% автопарка приходится на машины старше 10 лет. Причем это практически все «Москвичи» (99,3%) и автомобили марок «АЗ» (97,7%) и «ЛуАЗ» (99,3%). Кроме того, из 15 миллионов машин «АЗ», примерно 60% выпущены до 1 января 1999 года.

Среди иномарок наибольшее число «старичков» приходится на долю Toyota - 1,6 миллиона машин (58,6 % от общего числа автомобилей Toyota, зарегистрированных в российской ГИБДД). А если поставить по главу угла процентное соотношение, то здесь в первых рядах на утилизацию - Isuzu (91%), Audi (79%), Saab (77%) и Alfa Romeo (75%). Модельные ряды Volkswagen и Mercedes-Benz - несколько моложе - здесь на долю машин старше 10 лет приходится лишь 66,5% и 65,1% соответственно.

Впрочем эта статистика отнюдь не говорит, что в 2010 году большинство владельцев, например, Isuzu ринутся сдавать своих любимцев на переработку. Компенсация со всем невелика, да и рассчитана больше на реальный «автохлам», который и передвигаться своим ходом едва ли может. Так что эксперты пока предполагают, что по этой программе в следующем году будет утилизировано 200 тысяч машин. А это - всего лишь один процент от общего числа автомобилей старше 10 лет. Капля в море.

«АвтоВАЗ» будет делать автомобили под заказ



Новый руководитель Волжского автозавода Игорь Комаров собирается кардинально пересмотреть систему продаж автомобилей Lada. Раньше сам производитель решал, какие машины и в каких комплектациях он будет делать, а дилеры затем были вынуждены продавать то, что им поставляет завод. Однако в будущем «АвтоВАЗ» при составлении плана

будет опираться на заказы дилеров, передает «Коммерсант».

Правда, не все на заводе уверены, что новая схема будет работать так, как этого хочет господин Комаров. Ведь дилерам сейчас гораздо интереснее продавать популярную Priora, а не заднеприводную «классику». И ориентация на желание дилеров приведет к тому, что завод значительно снизит объем выпуска «классики», а этого делать сейчас никто не будет. Поэтому, считают некоторые руководители завода, на деле будет избран некий промежуточный вариант, когда дилерам все-таки станут навязывать те или иные модели.

Поможет ли новая схема справиться с кризисом, пока не известно. Ведь, по словам дилеров, ранее завод реагировал на повышенный спрос на ту или иную модель с большой задержкой - предпринять требовалось 2-3 месяца, чтобы увеличить выпуск конкретной модификации. А за это время спрос обычно уже ослабевал.

Что касается нынешней ситуации с продажами, то она далека от идеала. По некоторым оценкам, в августе «АвтоВАЗ» смог продать только 27000 машин. Это даже меньше, чем в июле, когда своих покупателей нашли 32 400 Lada.

Песня о шоферской любви



Расскажу про тот край, где бывал я,
Где дороги заносит снега.
Там алтайские ветры бушуют
И шоферская жизнь нелегка.

Есть по Чуйскому тракту дорога,
Много ездило там шоферов.
Но один был отчаянный шофер,
Звали Кольку его Снегирев.

Он машину трехтонную АМО,
Как родную сестренку, любил.
Чуйский тракт до монгольской границы
Он на АМО своей изучил.

А на «Форде» работала Рая,
И так часто над Чуйей-рекой
«Форд» зеленый и Колина АМО
Друг за другом неслись стрелой.

Как-то раз Колька Рае признался,
Ну а Рая сурова была.
Посмотрела на Кольку с улыбкой
И по «Форду» рукой провела.

А потом Рая Коле сказала:
- Знаешь, Коля, что думаю я,
Если АМО «Форда» перегонит,
Значит, Раечка будет твоя.

Из далекой поездки из Бийска
Возвращался наш Колька домой.
«Форд» зеленый с смеющейся Раей
Мимо Кольки промчался стрелой.

Вздрыгнул Колька, и сердце заныло,
Вспомнил Колька про их уговор.

И рванулась тут быстро машина,
И запел свою песню мотор.

Ни ухабов, ни пыльной дороги -
Колька тут ничего не видал.
Шаг за шагом все ближе и ближе
Грузный АМО «Форда» догонял.

На изгибе сравнялись машины,
Колька Раю в лицо увидал.
Увидал он и крикнул ей: - Рая!
И забыл на минуту штурвал.

Тут машина трехтонная АМО
Вбок рванулась, с обрыва сошла.
И в волнах серебристого Чуя
Себе смерть и могилу нашла.

И, бывало, теперь уж не мчится
«Форд» зеленый над Чуйей-рекой.
Он здесь едет, как будто усталый,
И штурвал задрожит под рукой.

И на память лихому шоферу,
Что боязни и страха не знал,
На могилу положили фару
И от АМО разбитый штурвал...

АНЕКДОТЫ



На светофоре в крутой - такой джип.
врезается Волга. Из джипа вылезит ам-
бал 2x2 и начинает методично битой
бейсбольной бить по машине. Бил-бил,
осталось стекло лобовое целое. Ну он
хрясь! Смотрит генерал ментовской си-
дит за рулем.
Амбал говорит: «О, товарищ гене-
рал, а я стучу, стучу, не знаю кому де-
ньги отдать».

Гаишник останавливает женщину.
Она возмущается:
- А что я такого сделала!?
- Вы что, не видели двойную сплош-
ную полосу?
- И что это значит?
- Вы что, не понимаете?! Двойная
сплошная полоса!
- Нет... Вот черт, я так и знала! Я бе-
ременна!?